



AEROMECHANIC 34

CESSNA 182Q SMA



TRES BEAU CESSNA 182 REMOTORISE JET A1

Potentiels & performances

Cellule :

TTSN : 2500 H

Capacité réservoir : 330 L

Consommation moyenne : 35 L/H

Vitesse de croisière : 130-140 knots

Avionique :

GARMIN GMA 340

GARMIN GNS 430

GARMIN GTX 330 (mode S)

Indicateur KI-106A

Options :

Réservoirs long range

Prise pour groupe de parc

Strobe light

Vitres teintées vert

Moteur neuf : SMA SR 305-230

TBO objectif : 3 000 heures

Puissance : 230 CV

Carburant : JET A ou JET A1

Hélice neuve tri-pales composite MT-PROPELLER

Intercom 4 places (neuf)

Pilote automatique 2 axes (C-300A)

DME 400

Sièges avant réglables verticalement

Protection phonique élevée

Intérieur neuf cuir noir (refait en 2004)

Peinture bon état (refaite en 1991)

VENDU

Contact : Laurent PALUMBO / AEROMECHANIC 34 – Tél : 04 42 77 05 10

Fax : 04 42 77 05 11 email : contact@am34.com.

Site web : <http://www.am34.com>



CESSNA 182Q SMA

COUTS ESTIMATIFS D'ENTRETIEN DE CE MOTEUR :

pour 2000 heures, prévoir:

Pièces

- 21 changement d'huile (capacité 13L à 6€HT le L)
- 19 changement de filtre à huile à 28€HT l'unité
- 3 changement des 4 bougies de préchauffage à 10,5€HT l'unité
- 9 changement de filtre à essence à 18€HT l'unité
- 9 changement de filtre à air à 36€HT l'unité

Main d'oeuvre:

- 1 visite 50 heures à 150€HT
- 16 visites 100 heures à 400 €HT
- 3 visites 500 heures à 500 €HT

PERFORMANCES :

Vitesse de croisière :

Taux de montée :

Contact : Laurent PALUMBO / AEROMECANIC 34 – Tél : 04 42 77 05 10

Fax : 04 42 77 05 11 email : contact@am34.com.

Site web : <http://www.am34.com>