



**AEROMECHANIC 34**

## BEECH BARON C55

120 000 €(+VAT)

Superbe avion de voyage avec une large et confortable cabine. Sa construction traditionnelle lui assure une robustesse importante. Il est de plus capable d'emporter une charge plus importante que la plupart des bi-moteurs du Marché grâce à ses deux moteurs CONTINENTAL de 270 HP chacun.



Beautiful travelling airplane with large and comfortable cabin. Traditionally made, it is very strong. Its payload capacity is greater than most of twin-engines airplanes thanks to the two CONTINENTAL 270 HP engines.

Année de fabrication 1966  
N° de série : TE 286

Très bonne présentation.  
Peinture : neuve incluse dans le prix  
Intérieur cuir bon état.

Cellule : 5500 heures depuis neuf et 750 heures depuis RG  
Dernière RG en : Septembre 1999

Moteur gauche : CONTINENTAL IO520C Date de fabrication : 01/02/98. 1414 H depuis neuf.  
Moteur droit : CONTINENTAL IO520C. Date de fabrication : 10/12/99. 611 H depuis neuf.  
Hélice gauche : marque Mc Cauley 727 H depuis RG (16/03/2000)  
Hélice droite : marque Mc Cauley 727 H depuis RG (16/03/2000)

Avionique:

- ?? 2 Nav/comm KX 165
- ?? DME KING KN 62A
- ?? ADF KING KR 87 / KA44B Ant.
- ?? Marker KR 21
- ?? Transpondeur KT 76A / AR 850 Alticodeur
- ?? Intercom KMA 24
- ?? RMI KI 229
- ?? HSI KI 525 A
- ?? OBS KI 206
- ?? Attitude gyro 52D267M
- ?? PA CENTURY 2000
- ?? Compass system KCS 55A
- ?? Directionnel Gyro KG 102A
- ?? Slaving accessory KA 51A
- ?? Heading adaptateur 1C430
- ?? Stormscope WX-8
- ?? Balise ELT 10

Options :

Dégivrage électrique hélices

Manufactured in 1966  
S/N TE 286

Very good presentation:  
New paint included in the price  
Leather seats in good condition.

Airframe : 5500 HSN and 750 HSOH  
Last Overhaul in September 1999

Left engine : CONTINENTAL IO 520C  
Manufactured 01/02/98, 1414 HSN  
Right engine : CONTINENTAL IO 520C  
Manufactured 10/12/99, 611 HSN  
Left propeller : Mc Cauley, 727 HSOH (16/03/2000)  
Right propeller : Mc Cauley, 727 HSOH (16/03/2000)

Avionic:

- ?? 2 Nav/comm KX 165
- ?? DME KING KN 62A
- ?? ADF KING KR 87 / KA44B Ant.
- ?? Marker KR 21
- ?? Transponder KT 76A / AR 850 Alticoder
- ?? Intercom KMA 24
- ?? RMI KI 229
- ?? HSI KI 525 A
- ?? OBS KI 206
- ?? Attitude gyro 52D267M
- ?? PA CENTURY 2000
- ?? Compass system KCS 55A
- ?? Directionnel Gyro KG 102A
- ?? Slaving accessory KA 51A
- ?? Heading adaptateur 1C430
- ?? Stormscope WX-8
- ?? Balise ELT 10

Options :

Electrical propeller deicing